

The go-e logo is displayed in white on a blue background. The 'e' has a horizontal line through its middle. In the background of the entire page, there is a stylized illustration of a white go-e charging station with a black charging cable and a red connector. The station has the go-e logo on its front and a circular light ring around the charging port. The background is decorated with dynamic, flowing lines in shades of blue and orange.

Tietolehtinen

go-e Charger Gemini flex 2.0

11/22 kW

Kannettava laturi/latausasema sähköajoneuvoille (IC-CPD)
EN IEC 62752:2016/A1:2020 standardien
mukaisesti voimassa artikkelinumeroille: CH-05-11-01, CH-05-22-01

Älykäs latausasema sähköautolle

Mitä tahansa sähköautoa tai
plug-in-hybridiä käytätkin,
go-e Charger lataa autosi luotettavasti.
Paikallaan ja liikkeellä.

Integroitu SIM-kortti mobiiliyhteyttä varten
Latausteho: esim. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW
Yksi- tai kolmivaihe

V 1.1

go-e Charger Gemini flex 2.0

- laturin kohokohdat

go-e Charger Gemini flexiin 2.0 on integroitu monia älykkäitä ratkaisuja, jotka tekevät sähköautojen ja plug-in-hybridien lataamisesta entistäkin miellyttävämpää. Latausaseman voi asentaa sisä- ja ulkotiloihin sekä yksityiseen että kaupalliseen ympäristöön (ilman latausvirran myyntiä). Laturin voi kytkeä suoraan yhteensopivaan punaiseen CEE-virta pistorasiaan tai adapterilla (saatavana lisäosana) muihin pistorasioihin. **go-e Charger laturia ei tarvitse myöskään avata, kun sen asentaa.**



Erittäin joustava: Kiinteä ja kannettava malli

Seinätelineeseen kiinnitettynä go-e Charger Gemini flexiä voi käyttää kiinteän latausaseman tavoin. Latausasema muuttuu kuitenkin hetkessä mobiiliksi latausasemaksi, jonka voi ottaa mukaansa minne vain. Mobiilia latausasemaa käyttämällä varmistat auton latauksen myös paikoissa, joissa ei ole (julkisia) latausasemia. Voit yöpyä huoletta loma-asunnoissa, leirintäalueilla sekä ystävien ja sukulaisten luona tietäen, että sinulla on toimiva latausasema aina mukana (adapteri voi olla mahdollisesti tarpeen, saatavana lisävarusteena).



Lataa mitä vain sähköautoa – plug & play

go-e Charger voidaan asentaa rakennuksen sähköjärjestelmään helposti ja ottaa käyttöön nopeasti. Kiinnitä vain seinäteline, aseta latausasema siihen ja yhdistä se pisti. Lataus on yhtä helppoa kuin älypuhelimien lataus. Kytke vain Type 2-kaapeli autoon ja go-e Charger lataa automaattisesti auton vaatiman tehon. Tarvittaessa latausvirtaa voi säätää suoraan laitteen mustalla painikkeella.



Useita turvallisuustoimintoja

Latausaseman kattavat turvallisuustoiminnot varmistavat, että voit ottaa rennosti autosi latauksen aikana. Latausasema vähentää tarvittaessa sähkövirtaa (staattinen/dynaaminen* kuormanhallinta) tai katkaisee sen kokonaan, jos vikavirta ilmenee. Näin laturi suojaa autoa, kodin sähköjärjestelmää ja itseään mahdollisilta vahingoilta. go-e Charger on varustettu DC-suojausmoduulilla, joka suojaa kotiasennuksia mahdollisilta sähköauton aiheuttamilta DC-virheiltiltä. Rakennukseen täytyy asentaa yksi RCD A-tyyppin vikavirtasuojakytkin ja yksi pienoiskatkaisija. Lisäksi go-e Charger tarjoaa suojaa AC-virheiltiltä (6 mA DC, 20 mA AC).



Hallitse laturia sovelluksella tai ilman

go-e Chargeria voi käyttää sovelluksella tai ilman. Latausaseman mustaa painiketta voi käyttää manuaalisesti vaihtamaan lataustehoa viiden eri lataustason välillä. Latausaseman LED-valorengas ilmaisee tällöin latauksen tilan. Kaikkia latauksen tietoja voi myös tarkastella go-e Charger-sovelluksessa. Kun latausasema on yhdistetty WiFi-verkkoon tai kun latausaseman mobiiliyhteys on aktiivinen, laitetta voidaan ohjata ja valvoa sohvalta käsin.



Sopii sisä- ja ulkokäyttöön

Erikoisvahvalla muovilla päällystetty go-e Charger on IP65-luokiteltu. Se on rakennettu kestämään kaikkia sääolosuhteita ja takaamaan aina täyden lataustehon. Latauskaapelin voi lukita varkaudeneston avulla ja latausaseman voi suojata ulkopuoliselta käytöltä RFID-tunnisteen avulla. RFID-tunnisteet ovat hyödyllisiä myös useamman henkilön jakaessa saman laitteen, sillä tällöin ladattu sähkö merkitään erikseen kullekin käyttäjälle.

*mahdollista go-e Controllerilla

Lainsäädännön vuoksi go-e Charger Gemini flex 2.0 -laturia ei saa käyttää Norjassa.



Eko-tila ja muita älykkäitä toimintoja

Latauksen käynnistäminen heti tultuasi töistä kotiin on helppoa, mutta ei välttämättä aina niin edullista ja järkevää. go-e Chargerin älykkäiden toimintojen kuten Eco-tilan, Suunniteltu lataus-tilan tai ajastimen avulla voit automatisoida latauksen niin, että autosi latautuu kun sähköä on runsaasti tarjolla. Latauksen optimointi sähkön hintojen mukaan on myös mahdollista. Löydät päivitetyn listan kaikista yhteensopivista sähköyhtiöistä nettisivuiltamme.



Lataa älykkäämmin go-e Controllerilla

go-e Controllerin avulla voit viedä latauskokemuksesi seuraavalle tasolle. Controllerilla voi aktivoida dynaamisen kuormanhallinnan, mikä auttaa välttämään sähköverkon ylikuormittumista auton latauksen aikana. Controllerilla pystyy myös hallitsemaan aurinkosähkön ylijäämää ja seuraamaan sähkövirtaa. Kokonaisvaltaisen latauskokemuksen optimoimiseksi suosittelemme go-e Chargerin kanssa käytettäväksi sähkönhallintajärjestelmää, kuten go-e Controlleria.

**5 vuoden
takuu**



TÜV Rheinland on testannut go-e Charger Gemini flex 2.0-laitteen ja vahvistanut sen olevan EN IEC 62752:2016/A1:2020 -standardin mukainen. TÜV Rheinland on myös testannut kaikki asiaan liittyvät turvallisuusstandardit.

Tekniset tiedot

go-e Charger Gemini flex 2.0



Kaikki älykkäät ominaisuudet, ohjelmistopäivitykset ja etädiagnostiikka mahdollisissa tukitilanteissa ovat käytettävissä myös ilman WiFi:ä integroidun SIM-kortin ja latausaseman mobiiliyhteyden ansiosta.

Pakkauksen sisältö

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
11 kW:n latausasema, 16 A CEE punainen pistoke	22 kW:n latausasema, 32 A CEE punainen pistoke
Seinäteline, sis. ruuvit ja propit	
Valinnaisesti asennettava varkaudenesto-moduuli (U-kappale)	
Nollauskortti	
RFID-siru (valmiiksi ohjelmoitu)	
Pika-aloitusopas	

Tuotetiedot

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Kannettava laturi/latausasema	IC-CPD, EN IEC 62752:2016/A1:2020 standardien mukaisesti	
Mitat	Noin 15,5 * 26 * 11 cm	
Paino	1,63 kg	1,82 kg
Liitäntäkaapeli	30 cm + pistoke, 5 x 2,5 mm ² (tyyppi H07BQ-F)	30 cm + pistoke, 5 x 6 mm ² (tyyppi H07BQ-F)
Liitäntä	Yksi- tai kolmivaihe	
Nimellisjännite	230 V - 240 V (yksivaihe) / 400 V - 415 V (kolmivaihe)	
Nimellistaajuus	50 Hz	
Verkon muodot	TT / TN / IT	
Valmiustilan teho	3,1 W (LEDit pimeät) enintään 5,2 W (LEDit palaa)	
RFID	13,56 MHz	
WIFI	802.11b/g/n 2,4 GHz / taajuusalue 2412–2472 MHz	
Mobiili yhteys	4G LTE / 2G EDGE / Tuetut taajuusalueet: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / Taajuusalue: 800MHz - 2600MHz	



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

Muut mobiiliyhteyden ominaisuudet

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Matkapuhelinsopimus	Vähintään 5 vuoden ilmainen matkapuhelinyhteys. Jatkaminen mahdollista 12 eurolla (sis. alv) vuodessa.	
SIM-korttityyppi	Tehdasintegroitu eSIM go-e:ltä (ei vaihdettavissa). Tehdasasennettu asiakkaan omistama nano-SIM suurempiin B2B-projekteihin.	
Aktivoi/Poista käytöstä	Milloin tahansa go-e-sovelluksen tai API:n kautta	
Yhteystyytit	Vakio: 4G LTE Cat-1 Varavaihtoehto rajoitetun kuuluvuuden aikana: 2G / EDGE	
Verkon maakohtainen saatavuus	Rajoittamaton mobiiliyhteys kaikissa EU-maissa, Isossa-Britanniassa, Sveitsissä, Norjassa ja Liechtensteinissa . Ilmainen roaming näiden maiden välillä.	
Mobiiliverkot	Yleiskatsaus edellä mainituissa maissa käytettävistä matkapuhelinverkoista on saatavilla go-e:n nettisivujen Tuki/Usein kysytyt kysymykset-osiossa.	

Yleiskatsaus go-e Charger -sarjan (V3-V5) verkkoliitännöihin.

	HOME-sarja (V3)	Gemin-sarja (V4)	Gemini 2.0-sarja (V5)
WiFi hotspot	kyllä (voidaan kytkeä pois)	kyllä (voidaan kytkeä pois)	kyllä (voidaan kytkeä pois)
WiFi-yhteys	Kyllä	Kyllä	Kyllä
4G / LTE	Ei	Ei	Kyllä
2G / Edge (Fallback)	Ei	Ei	Kyllä

Toiminnot ja liitännät go-e laturi Gemini flex 2.0

	WiFi-yhteys	Mobiiliyhteys
Sovellusyhteys	Kyllä	Kyllä
OCPP ¹	Kyllä	Kyllä
Pörssisähkö ja joustavat sähkönhinnat	Kyllä	Kyllä
Staattinen kuormanhallinta	Kyllä	Kyllä
Dynaaminen kuormanhallinta go-e Controllerilla	Kyllä (Controller vaatii Internet-yhteyden)	Kyllä (Controller vaatii Internet-yhteyden)
Aurinkoenergian ylijäämälataus go-e Controllerilla	Kyllä (Controller vaatii Internet-yhteyden)	Kyllä (Controller vaatii Internet-yhteyden)
Latauslokitietojen tallennus ja vienti	Kyllä	Kyllä
HTTP Cloud API	Kyllä	Kyllä
MQTT API ²	Kyllä	Ei
Modbus TCP ³	Kyllä	Ei

¹OCPP-yhteys muodostetaan suoraan laturista. Ei tunnelointia go-e Cloudin kautta. OCPP:tä voidaan käyttää myös silloin, kun go-e Cloud -yhteys on poistettu käytöstä.

²MQTT-yhteys muodostetaan suoraan laturista. WiFi:ä käytettäessä yhteys MQTT-välittäjiin on mahdollista sekä paikallisverkossa että Internetissä. MQTT:n käyttö matkapuhelinyhteyden kautta ei ole mahdollista suuren datamäärän vuoksi.

³Koska Modbus TCP -yhteys go-e-laturiin on muodostettava suoraan IP-osoitteen avulla, yhteys matkapuhelinverkon kautta ei ole teknisesti mahdollinen.

Sallitut ympäristöolosuhteet

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Asennuspaikka	Sisä- ja ulkotiloissa	
Käyttölämpötila	-25 – + 40 °C	
Säilytyslämpötila	-40 – + 85 °C	
Keskilämpötila 24 tunnin aikana	Enintään 35 °C	
Korkeus	Enintään 2 000 m merenpinnasta	
Suhteellinen ilmankosteus	Enintään 95 % (ei-kondensoiva)	
Iskunkestävyys	IK08	

Latausteho

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Maks. latausteho	11 kW (16 A, 3-vaihe)	22 kW (32 A, 3-vaihe)
Ampeeri- ja tilanäyttö	LED-valorenkaalla ja sovelluksessa	
	Painikkeella ja sovelluksella	
Lataustehon asettaminen	Latausvirralla 1 ampeerin välein 6 A:n ja 16 A:n välisellä alueella	Latausvirralla 1 ampeerin välein 6 A:n ja 32 A:n välisellä alueella

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW	Huomautus
Yksivaiheisesti ladattava auto ¹	1,4 kW – 3,7 kW	1,4 kW – 7,4 kW	Maakohtaisia rajoituksia on noudatettava
Kaksivaiheisesti ladattava auto ¹	2,8 kW – 7,4 kW	2,8 kW – 14,8 kW	Laturia ei voi liittää kaksivaiheisesti
Kolmivaiheisesti ladattava auto ¹	4,2 kW – 11 kW	4,2 kW – 22 kW	go-e Charger vaihtaa tehoa liitännässä käytettävissä olevan tehon mukaan

¹Latausteho riippuu auton latauslaitteen vaiheiden lukumäärästä

Liitäntä autoon

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Tyypin 2 pistorasia (EN 62196-2 mukaan), mekaaninen lukitus (oma tyypin 2 kaapeli vaaditaan, saatavana lisävarusteena)	
Tyypin 1 ajoneuvot voidaan ladata tyypin 2 sovitinkaapelilla, joka sopii tyyppiin 1 (saatavana lisävarusteena)	



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

Turvallisuustoiminnot

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
DC-suojamoduuli, jossa on DC-tunnistus ja ylimääräinen AC-tunnistus.	6 mA DC, 20 mA AC (Rakennukseen täytyy asentaa yksi RCD A-tyyppin vikavirtasuojakytkin ja yksi pienoisatkaisija. Paikallisia asennusmääräyksiä on noudatettava.)	
Suojausluokka	I	
Likaantumisaste	II	
Varkaudenesto	Latauskaapelin lukitus	
Käyttöoikeudet	Voidaan aktivoida näin halutessa. Tunnistautuminen RFID-sirulla tai APP:lla on mahdollista. Paketti sisältää yhden (1) ohjelmoidun RFID-sirun.	
Tulojännite	Vaihe- ja jännitetesti	
KytKentätoiminnot	KytKentätoimintojen tarkastus	
Maadoitustesti	TT-, TN-verkoille (poiskykettävä maadoitustesti IT-verkoille – Norja-tila)	
Virta-anturi	3-vaihe	
Lämpötilatunnitus	Latausvirran säätö ylikuumenemisen sattuessa	
IP65	Suojaa epäpuhtauksilta ja vedeltä, sopii jatkuvaan käyttöön ulkona	
go-e-verkkoyhtiö API	Sähköverkkoyhtiön valtuutettu käyttöoikeus go-e Chargeriin tehon säätämiseksi sähköverkon kannalta vakaalle tasolle	
Modbus TCP	Mm. sähköverkkoyhtiön suorittama tehon säätö sähköverkon kannalta vakaalle tasolle	

Liitäntä ympäristöön

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
CEE punainen 16 A (3-vaihe)	CEE punainen 32 A (3-vaihe)
Alkuperäisillä go-e-sovittimilla (eivät sisälly toimitukseen, saatavana lisävarusteina)*:	
CEE punainen 32 A (kolmivaihe – latauspiste rajoittaa 16 A:iin)	CEE punainen 16 A (kolmivaihe)
CEE sininen 16 A (yksivaihe)	CEE sininen 16 A (yksivaihe)
Suko-pistokkeeseen 16 A (kotitalouspistorasia – yksivaihe)	Suko-pistokkeeseen 16 A (kotitalouspistoke – yksivaihe)

*Lainsäädännön vuoksi kaikkia adapteri-kaapeleita ei saa käyttää Sveitsissä.

go-e Charger App -sovellus ja liitettävyyys

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Ohjaus ja valvonta paikallisesti (WLAN-tukiasema tai mobiiliyhteys) tai maailmanlaajuisesti* (WLAN)	
Kuorman säätö ja tarkastus (jännite, virta, teho, energia)	
Virtatason säätäminen 1 ampeerin välein	
Käynnistys-/pysäytystoiminto / Latausajastin	
RFID-sirujen/-korttien hallinta (enintään 10 käyttäjää / laturi) / Käyttöoikeuksien hallinta (RFID/sovellus)	
OCPP 1.6*	
kWh-rajoitustila / ECO-tila* / Daily Trip-tila*	
Virtalaskuri (kokonais-kWh ja kokonaismäärä RFID-sirua kohden)	
Push-ilmoitukset*	
Kaapelin lukituksen avaustoiminnot	
Latauksen ohjaus pörssisähkön mukaan ja älykäs latauksenhallinta*/**	
Staattinen kuormanhallinta*	
Aurinkosähköliitäntä go-e Controllerin (erillinen tuote) tai avoimen API-rajapinnan (vaatii ohjelmointia)* kautta tai vaihtoehtoinen energianhallintajärjestelmä.	
LED-mukautus	
Lataustasojen hallinta latausaseman painikkeella	
Päivitysmahdollisuus myöhemmin käyttöön tuleville toiminnoille (esim. älykoti)*	
Latauskaapelin automaattinen lukituksen avaus virtakatkoksen sattuessa	
1/3-vaihevaihto sovelluksella tai automaattisesti go-e Controllerilla – myös latauksen aikana	
Latausten synkronointi pilven kanssa ja aiempien latausten näyttö*	
Dokumentoidut julkiset API-liitännät: HTTP, MQTT, Modbus TCP	

*Vaatii latausaseman internet-yhteyden

**Tarvitset erillisen sähkösovimuksen yhteensopivan sähköyhtiön kanssa. Käy nettisivuillamme nähdäksesi päivitetyn listan yhteensopivista yhtiöistä

Tämän käyttöoppaan tekijänoikeudet omistaa go-e GmbH. | go-e GmbH pidättää oikeuden tehdä muutoksia ilman ennakkoilmoitusta. Uusin versio on ladattavissa osoitteesta www.go-e.com | Kuvia käytetään havainnollistamiseen, ja ne saattavat erota todellisesta tuotteesta. | Virheet mahdollisia.



go-e